

论证专家签到表

项目名称：宁马市域（郊）铁路市民卡升级服务采购项目

时间：2026 年 1 月 23 日

地点：马鞍山市汇通大厦 6 楼第 7 评标室

姓名	工作单位	联系号码 (手机)	所属专业	职称	到达现场时间	备注
钱纪花	芜湖货运公司	18009632119	经济专业	中级职称	9:25	
袁 伟	马鞍山市交通运输局	13856327312	经济	中级	9:05	
孙智芳	安徽文脉集团建设工程管理有限公司	13721025887	高级经济师	高级职称	9:16	
李付东	市交通运输局	19355524476			9:50	
丁 峰	市交通运输局	13855599186			9:50	

专家论证承诺书

我受邀请担任宁马市域（郊）铁路市民卡升级服务采购项目论证工作，本人承诺：

本人对本次论证项目的有关情况予以保密；并提供客观公正的论证意见和建议，遵守职业道德，严格按照有关法律法规进行论证。

专家签字：

姜凯 戚纪花 林春芳

2026 年 1 月 23 日

专家论证汇总意见

项目名称：宁马市域（郊）铁路市民卡升级服务采购项目-包别 1

时间：2026 年 1 月 23 日

地点：马鞍山市汇通大厦六楼第 7 评标室

一、采用单一来源采购方式的理由

（一）技术唯一性与系统兼容性要求

1、南京地铁已建成了智慧票务云平台集成票卡认证中心、清分结算中心、安全认证中心等核心系统。南京市市民卡支付有限公司深度参与该平台对接，掌握票卡结算核心技术架构与接口标准。宁马线刷卡系统改造后需接入此平台，确保与南京现有地铁票务系统无缝对接。不同供应商的技术架构存在本质差异，若选用其他主体将因技术壁垒导致系统不兼容，无法实现宁马两市地铁场景中“一卡通行”的同城化待遇出行体验，违背南京都市圈都市圈公共交通互联互通的统一规划；

2、南京都市圈公共交通场景互联互通主要是基于国家交通部密钥管理系统实现的票卡互认功能，国家交通部的密钥授权规则为“一城一密”，南京市交通密钥的唯一运营单位为南京市市民卡支付有限公司；

（二）运营连续性与服务配套需求

1、南京市市民卡支付有限公司长期承担南京地铁刷卡乘车和清分结算系统的建设与运维，积累了 20 年的丰富运营经验，对南京地铁普通卡、老人卡、学生卡等优惠票卡发行、交通部密钥管理、清分规则、财务结算等事项具有独家掌控力。

2、宁马地铁开通后需保障跨市乘客出行服务的连续性，系统改造需与已投入使用的原有项目保持一致性。根据政府工程建设与采购的相关规定，为保证原有采购项目一致性或服务配套要求，应继续从原供应商处采购，否则将导致系统衔接断层，影响票务结算准确性与乘客出行效率，容易造成舆情和群体性事件。

（三）区域协同规划与资源独占性

宁马线作为南京都市圈一体化发展的重点项目，其票务系统需纳入南京地铁智慧票务统一管理体系。该体系的清分互信机制、密钥管理等核心资源由南京市市民卡支付有限公司独家运营，必须遵循现有统一标准才能实现与南京地铁的互联互通，核心技术与运营权限仅归属南京市市民卡支付有限公司。

二、单一来源依据：

综上所述，根据《中华人民共和国政府采购法》第三十一条第（一）款“只能从唯一供应商处采购的”规定及《中华人民共和国政府采购法实施条例》第二十七条“因货物或者服务使用不可替代的专利、专有技术，导致只能从某一特定供应商处采购”的规定，本项目拟采用单一来源采购方式，单一来源供应商名称：南京市市民卡支付有限公司。

专家签名：

姜泓 戚纪花 孙春芳

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信 息	姓名: <u>姜品</u>	
	职称: <u>经济师</u>	
	工作单位: <u>宣城市交通运输局</u>	
项目信息	项目名称: 宁马市域(郊)铁路市民卡升级服务采购项目-包别 1	
	供应商名称: <u>南京市民卡支付有限公司</u>	
专业人员 论证意见	依据《中华人民共和国政府采购法》第三十一条第一款“只能从唯一供应商处采购”的规定及《中华人民共和国政府采购法实施条例》第二十七条“因货物或服务使用不可替代的专利、专有技术,导致只能从某一特定供应商处采购”的规定, 根据技术唯一性与兼容性要求、运营连续性与服务配套需求、区域协同规划与资源融合需求、安全保障与效率提升需要, 推荐单一来源供应商为: <u>南京市民卡支付有限公司</u>。	
专业人员 签 字	<u>姜品</u>	日期 <u>2016年 1月23</u> 日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

①南京

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信 息	姓名: 戴纪花	
	职称: 中级职称	
	工作单位: 芜湖爱运出租汽车公司	
项目信息	项目名称: 宁马市域(郊)铁路市民卡升级服务采购项目-包别 1	
	供应商名称: 南京市市民卡支付有限公司	
专业人员 论证意见	南京都市圈公共交通场景互联互通, 国家交通部以密钥授权规则为“一城一密”南京都市交通唯一运营单位为南京市市民卡支付有限公司, 并拥有交通密钥管理、清分规则、财务结算等事项具有独家掌控力。并拥有不可替代, 专有技术, 所以只能从某一特定供应商处采购, 本项目单一来源供应商只能: 南京市市民卡支付有限公司。	
专业人员 签 字	戴纪花	日期 2026 年 元 月 23 日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信 息	姓名: 孙春芳	
	职称: 高级经济师	
	工作单位: 安徽交控集团建设管理有限公司	
项目信息	项目名称: 宁马市域(郊)铁路市民卡升级服务采购项目-包别 1	
	供应商名称: 南京市市民卡支付有限公司	
专业人员 论证意见	1、该采购项目具有: 技术唯一性、系统兼容性、运营连续性、服务配套需求; 以及区域协同规划与资源独占性等 特点; 2、《中华人民共和国政府采购法》第三十一条第(一)款“只能从唯一供应商处采购的”规定及《中华人民共和国政府采购法实施条例》第二十七条“因货物或者服务使用不可替代的专利、专有技术, 导致只能从某一特定供应商处采购”的规定。 3、该项目的特性符合上述文件相关规定, 建议采用单一来源采购方式。	
专业人员 签 字	孙春芳	日期 2024年1月23日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写