

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名: 李勃	
	职称: 高级工程师	
	工作单位: 芜湖市港航(地方海事)管理服务中心	
项目信息	项目名称: 马鞍山港锚地专用航标维护服务(2026-2029年)采购	
	供应商名称: 长江南京航道局芜湖航标管理处	
专业人员 论证意见	依据《海标法》第二十条、《长江干线水上交通安全管理特别规定》第二十四条、《航标条例》第四十条规定,航标管理机构和专业单位分别负责各自设置之航标维护保养,保证航标处于良好使用状态。长江南京航道局芜湖航标管理处是长江沿线的航标管理机构,负责长江干线的航标维护,且长江干线的航标维护工作,该处是唯一的合法、有效的维护单位。 综上,根据《中华人民共和国政府采购法》第二十一条第一款“采购人只能从唯一供应商处采购”之规定及《中华人民共和国政府采购法的实施条例》第二十七条“符合下列条件之一的,可以采用单一来源采购方式: (一)只能从唯一供应商处采购;”	
专业人员 签字	李勃	日期: 2026年1月17日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信 息	姓名: 傅强
	职称: 资产评估师、会计师
	工作单位: 江南新区
项目信息	项目名称: 马鞍山港锚地专用航标维护服务(2026-2029年)采购
	供应商名称: 长江南京航道局芜湖航标管理处
专业人员 论证意见	根据《港口法》及相关规定, 当地政府应保证必要的资金投入, 用于港口公用航道、防波堤、锚地等基础设施的建设和维护, 该项目经深入调研了解, “长江南京航道局芜湖航标管理处”是长航局派驻长江的专用航标管理机构, 本项目中的“横洲锚地”和“郑蒲锚地”航标是由该单位设置完成的, 对设备性能、配置及运行运行状况有着全面了解, 且能维护、保养专业技术队伍。另外, 该单位承接长江下游航道沿线锚地专用航标代管维护工作。 综上所述, 根据政府采购法中单一来源的运用情形, “因货物或服务使用不可替代的专利、专有技术, 导致只能从某一特定供应商处采购。” 因此, 本项目符合单一来源采购的运用情形, 推荐该单位参加本项目单一来源采购方式的磋商。
专业人员 签 字	傅强 日期 2026 年 1 月 29 日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信 息	姓名: 周龙飞
	职称: 工程师
	工作单位: 池州市地方海事(港航)管理服务中心
项目信息	项目名称: 马鞍山港锚地专用航标维护服务(2026-2029年)采购
	供应商名称: 长江南京航道局芜湖航道管理处
专业人员 论证意见	1. 依据《港口法》县级以上人民政府应当保证公用锚地的建设和维护。长江南京航道局芜湖航道管理处是长航局派驻长江的专业航标管理机构, 有专门的维护、保养队伍。 2. 长江南京航道局芜湖航道管理处是负责长江安徽段航道维护航标设置、维护的专门机构, 且本2个锚地均在芜湖航道管理处的管理范围, 维护便利。 综上所述, 按照《中华人民共和国政府采购法》三十一款第一款: 只能从唯一供应商处采购的认定及《中华人民共和国政府采购法实施条例》第二十条: 因货物或者服务使用不可替代专利、专有技术, 导致只能从某一特定供应商处采购。
专业人员 签 字	周龙飞 日期: 2026 1 27

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

专家论证汇总意见

项目名称：马鞍山港锚地专用航标维护服务（2026-2029 年）采购

时间：2026 年 1 月 29 日

地点：马鞍山市汇通大厦 6 楼第 6 评标室

一、项目建设背景

马鞍山港共设置两个公共锚地，分别为小黄洲锚地和郑蒲锚地。小黄洲锚地于 2008 年建成，位于马鞍山水道小黄洲一侧，160 号黑浮至 163 号黑浮连线外侧水域，锚地共设有 10 座直径 2.4 米钢质浮鼓锚地专用航标。郑蒲锚地于 2017 年建成，位于江心洲水道江心洲左汊左岸，172 号黑浮至 173 号黑浮连线外侧水域，锚地共设有 5 座直径 2.4 米钢质浮鼓锚地专用航标。两座锚地水域面积合计 1.98 平方公里、15 座锚地专用钢质浮鼓锚地专用航标，现需采购 2026 年 5 月—2029 年 5 月锚地专用航标维护和每年 1 次锚地水下地形测量，预算资金 86 万元/年。

二、采用单一来源采购方式的理由

1、依据《港口法》第二十条规定，县级以上有关人民政府应当保证必要的资金投入，用于港口公用的航道、防波堤、锚地等基础设施的建设和维护；《长江干线水上交通安全管理特别规定》第二十四条规定，锚地管理单位应当建设系泊设施，设置专用航标，配备必要的应急设施，定期公布锚地水深，保证锚泊条件；《航标条例》第九条规定，航标管理机关和专业单位分别负责各自设置的航标的维护保养，保证航标处于良好的使用状态。长江南京航道局芜湖航道管理处是长航局派驻长江的专业航标管理机构，小黄洲锚地、郑蒲锚地航标

就是由该处设置完成的，对设备的性能、配置以及设备的运行状态有着全面的了解，并具备维护、保养专业技术队伍，其服务质量得到采购人的认可。

2、根据《交通运输部关于长江航道局主要职责机构设置和人员编制规定的通知》[交人教发][2016]163号文件：长江航道局具有“负责长江干线航道整治建筑物、航标等航道设施的维护管理和航道测绘工作”的职责；设置南京等6个区域航道局（二级机构），负责组织实施辖区航道及航道设施的运行、维护管理工作；在区域航道局设置芜湖等81个航道处（三级机构），承担各辖区航道的日常运行和维护管理工作。长江南京航道局芜湖航道管理处主要担负长江下游九江市马当矾至马鞍山市慈湖河口段325.3公里主航道和107.9公里副航道及9.8公里专用航道的运行维护工作，常年维护航行标志900余座，受委托维护各类专用航标近600座，其中承担了长江安徽段全部锚地专用航标代管维护工作。同时，在长江安徽段开展航标维护方面，目前长江南京航道局芜湖航道管理处是现存的唯一的、合法的、有相应能力的单位。

综上所述，按照《中华人民共和国政府采购法》三十一条第（一）款“只能从唯一供应商处采购”的规定及《中华人民共和国政府采购法实施条例》第二十七条“因货物或者服务使用不可替代的专利、专有技术，导致只能从某一特定供应商处采购”。单一来源供应商名称：长江南京航道局芜湖航道管理处。

专家签名：

周沁池 郭 博强