

十一、关于符合本国产品标准的声明函

(不符合本国产品扶持政策, 不需此件)

本公司(单位)郑重声明,根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》(国办发〔2025〕34号)的规定,本公司(单位)提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下:

1. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-动力电池及管理系统训练台-XK-QFD01) 1, 生产厂为(山东星科数字科技有限公司) 2, 厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新泺大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

2. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-驱动系统训练台-XK-QFD02), 生产厂为(山东星科数字科技有限公司), 厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新泺大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

3. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-电动空调系统训练台-QFD05), 生产厂为(山东星科数字科技有限公司), 厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新泺大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

4. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-电控助力转向系统训练台-QFD06), 生产厂为(山东星科数字科技有限公司), 厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新泺大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

5. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-车身电气系统训练台-XK-QFD03), 生产厂为(山东星科数字科技有限公司), 厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新泺大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

6. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-故障诊断仪-X-431 PRO 3S+V5), 生产厂为(深圳市元征科技股份有限公司), 厂址为(深圳市龙

岗区坂田街道五和大道北4012号元征工业园)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

7. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-检测工具套装-定制)，生产厂为(优利德科技(中国)股份有限公司)，厂址为(广东省东莞市松山湖园区工业北一路6号)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

8. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-绝缘拆装工具套装-定制)，生产厂为(世达汽车科技(上海)有限公司)，厂址为(上海市嘉定区南翔镇静塘路988号第5-7幢，10-12幢)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

9. (▲新能源混合动力汽车一站式控制系统研究平台-智能实训工作平台-XK-QTG01)，生产厂为(山东星科数字科技有限公司)，厂址为(山东省济南市高新区舜华路街道新添大街786号南楼401)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

10. (双擎混动模块化整车教学实验平台-混合动力整车实训平台-风云A8L)，生产厂为(奇瑞汽车股份有限公司)，厂址为(安徽省芜湖市经济技术开发区长春路8号)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

11. (双擎混动模块化整车教学实验平台-混合动力整车控制系统测试平台-JHZN-A8L01)，生产厂为(安徽九合智能科技有限公司)，厂址为(合肥市新站区文忠路与岱河路交口安徽国轩新能源投资有限公司18号厂房)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

(双擎混动模块化整车教学实验平台-混合动力整车控制系统测试平台-INWINIC)，生产厂为(行云新能科技(深圳)有限公司)，厂址为(深圳市坪山区龙田街道竹坑社区青兰一路8号H栋豪威工业园区502)。___/___的中国境内生产的组件成本占比 \geq ___/___。___/___的___/___在中国境内生产。___/___的___/___在中国境内完成。

12. (双擎混动模块化整车教学实验平台-新能源汽车混动系统排故与能量流分析虚拟仿真软件-INW-FQFD-2501)，生产厂为(行云新能科技(深圳)有限

公司)，厂址为（深圳市坪山区龙田街道竹坑社区青兰一路8号H栋豪威工业园区502）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

13. （双擎混动模块化整车教学实验平台-混合动力汽车高压空调压缩机检测平台-JHZN-A8L02），生产厂为（安徽九合智能科技有限公司），厂址为（合肥市新站区文忠路与岱河路交口安徽国轩新能源投资有限公司18号厂房）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

14. （双擎混动模块化整车教学实验平台-混合动力汽车故障诊断仪-X-431 PAD V），生产厂为（深圳市元征科技股份有限公司），厂址为（深圳市龙岗区坂田街道五和大道北4012号元征工业园）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

15. （双擎混动模块化整车教学实验平台-手持示波器-T01154D），生产厂为（青岛汉泰电子有限公司），厂址为（山东省青岛市崂山区科苑经七路121号）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

16. （双擎混动模块化整车教学实验平台-万用接线盒-208），生产厂为（博世汽车技术服务（中国）有限公司），厂址为（南京经济技术开发区东区润博路1号）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

17. （双擎混动模块化整车教学实验平台-绝缘工作台-FY-824R），生产厂为（珠海市飞鹰电器有限公司），厂址为（珠海市明珠北路145号21栋3单元301房之一）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

18. （双擎混动模块化整车教学实验平台-新能源汽车维修诊断专业工作站-JH22），生产厂为（安徽九合智能科技有限公司），厂址为（合肥市新站区文忠路与岱河路交口安徽国轩新能源投资有限公司18号厂房）。 / 的中国境内生产的组件成本占比 \geq / 。 / 的 / 在中国境内生产。 / 的 / 在中国境内完成。

本公司（单位）对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，愿承担相应法律责任。

投标人电子签章：合肥初九信息技术有限公司

日 期：2026年5月21日

注：

1. 产品如有型号，请在“产品名称”栏一并填写。
2. 生产厂名与厂址应与生产厂营业执照载明的相关信息保持一致。
3. 上述声明函中标注 / / 的，无需填写。
4. 投标人应当结合“五、投标分项报价表-货物部分”相关信息进行填写。
5. 根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）和财政部工业和信息化部关于贯彻落实《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》的意见（财库〔2025〕30号），本项目所称的本国产品是指在中国境内生产的产品，即在中华人民共和国关境内实现从原材料、组件到产品的属性改变。在国内保税区、综合保税区等海关特殊监管区域生产的产品，属于在中国境内生产的产品；对医疗器械产品，取得药品监督管理部门授予的准字号医疗器械注册证的，属于在中国境内生产的产品；其他产品，根据实际情况判断是否在中国境内生产。适用本国产品标准的货物具体是指《政府采购品目分类目录》中的货物类产品，但不包括其中的房屋和构筑物，文物和陈列品，图书和档案，特种动植物，农林牧渔业产品，矿与矿物，电力、城市燃气、蒸汽和热水、水，食品、饮料和烟草原料，无形资产。